

«ГРИФ-100» — «ПТИЦА» С ИНТЕЛЛЕКТОМ



Капитан **ИВАН БАШКОВ**,
baskov@vayar.sml.by,
фото Рамиля Насибуллина

Исходя из опыта различных вооруженных конфликтов в мире, воздушная разведка считается одной из самых опасных боевых задач. Противник скрывает свои важные объекты, защищает их комплексом различных средств, включая огневые. Особенно опасна воздушная разведка в начальный период боевых действий. В этот, да и в последующие периоды использование беспилотных разведывательных средств является наиболее оправданным.

Беспилотные авиационные комплексы воздушной разведки можно считать дорогостоящими, но информация, которую они способны добыть, несомненно, окупает затраты на их разработку, производство и эксплуатацию. При использовании пилотируемой авиации для разведки даже ценная разведывательная информация не оправдает невосполнимые потери летного состава, профессиональный летчик ценнее любого беспилотного летательного аппарата... Именно поэтому использование БЛА-разведчиков — одно из самых перспективных на-

правлений развития вооруженных сил во многих странах мира.

Республика Беларусь не стала исключением из этого правила. Недавно на оперативном сборе командного состава Вооруженных Сил ОАО «АГАТ» — системная компания холдинга «Геоинформационные системы управления» представило, как говорится, на суд зрителей абсолютно новый беспилотный авиационный комплекс специального назначения «Гриф-100».

Область применения комплекса разнообразна. Начиная с ведения воздуш-

ной оптико-электронной и радиационной разведки местности — и заканчивая радиоэлектронным противодействием радиоэлектронным средствам противника. Кроме того, комплекс может эффективно использоваться и для решения целого ряда сопутствующих задач, в том числе авиационного мониторинга местности, обнаружения чрезвычайных ситуаций и оценки их последствий, поиска пропавших людей.

Беспилотный авиационный комплекс «Гриф-100» выполнен в мобильном варианте. Базируется он на шасси повышенной проходимости производства ОАО «Минский завод колесных тягачей». Комплекс включает в себя до четырех беспилотных летательных аппаратов (БЛА), оснащенных различными целевыми нагрузками как для ведения оптико-электронной разведки, так и для радиоэлектронного подавления. Особенностью данного комплекса является возможность одновременного управления в воздухе до двух летательных аппаратов.

Беспилотные летательные аппараты из состава комплекса имеют дальность действия по радиоканалу до 100 киломе-

тров, — рассказал заместитель директора ОАО по системным исследованиям и разработкам полковник запаса Юрий Леоновец. — На этой дальности обеспечивается управление летательным аппаратом, передача с борта видео- и параметрической информации в реальном масштабе времени, обнаружение объектов, их распознавание, автоматическое сопровождение, определение их координат и выдача информации целеказания на огневые средства.

Комплекс «Гриф-100» предназначен для использования на высотах (от одного до трех километров) и больших дальностях. Действуя на таких высотах, он способен обнаружить и распознать транспортные средства, многие объекты — от легковых автомобилей и бронетехники до человека. Причем БАК способен обнаруживать эти объекты и в лесистой местности, даже если их замаскировали.

— Результаты испытаний показали, что комплекс может достаточно эффективно вести поиск пропавших людей в лесистой местности, — продолжил свой рассказ специалист, — фиксировать нахождение автомобилей в экологических зонах, незаконное нахождение транспортных средств вблизи государственной границы и многое другое.

Кроме всего прочего, разработчики снабдили этот БАК практически настоящим интеллектом. После обнаружения объекта «Гриф-100» способен не просто самостоятельно наблюдать за его действиями, но и оценивать их.

— Еще одной особенностью комплекса является то, что БЛА может автоматически осуществлять взлет по асфальтобетонным покрытиям, — рассказал Юрий Леоновец. — Он способен самостоятельно следовать по заданному маршруту, выполнять заранее запрограммированные оператором действия, возвращаться назад и полностью автоматически совершать посадку.

Разработка этого БАК проходит в рамках государственной научно-технической программы «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы и технологии их производства». А государственным заказчиком-координатором является Государственный военно-промышленный комитет. В создании этого комплекса приняли участие 10 белорусских предприятий, в том числе такие как ОАО «558-й АРЗ», ОАО «Минский завод колесных тягачей», НПП «АТОМТЕХ», ОАО «МНИПИ», ЧП «НТЛаб-ИС», «НТЦ ЛЭМТ БелОИО», ОАО «КБ Радар» — управляющая компания холдинга «Системы радиолокации» и другие.

— В июне 2014 года комплекс успешно прошел государственные испытания, — добавил Юрий Леоновец. — И уже до конца этого года он будет представлен на исследовательские испытания в Вооруженные Силы Республики Беларусь. Хочу отметить, что все модули, начинка, шасси (и не только это) разработаны и произведены белорусскими предприятиями.

В общем, если в дальнейшем эта «птица» с интеллектом придется «по вкусу» белорусским военным, в скором будущем мы сможем увидеть БАК специального назначения «Гриф-100» в качестве не только опытного образца, но и полноценной боевой единицы Вооруженных Сил нашей страны.



Автоматизированные рабочие места операторов



Наземный пункт управления на шасси повышенной проходимости

