

■ Berkut-1



Berkut-1 a Berkut-2

Malé taktické bezposádkové lietajúce prostriedky z Bieloruska

Bieloruská spoločnosť AGAT Systémy riadenia (OAO AGAT Sistemi Upravlenija) je hlavným štátom vlastneným subjektom v oblasti vývoja a výroby bezposádkových lietajúcich prostriedkov v Bielorusku. Jej portfólio v tejto oblasti vrátane ponuky na export sa neustále rozširuje.

Verejná akciová spoločnosť AGAT Systémy riadenia je hlavnou spoločnosťou špecializovaného holdingu Geoinformačné riadiace systémy (Geoinformacionnyje sistemi upravlenija). Silným impulzom pre vývoj bezposádkových lietajúcich prostriedkov v Bielorusku bol vedecko-technický program „Viacúčelové bezposádkové letecké systémy a ich výrobné technológie pre obdobie 2011 – 2015“ iniciovaný v roku 2010. Prvým známym výsledkom tohto programu je viacúčelový bezposádkový letecký systém BAK 100 s lietajúcim prostriedkom 1LA-150 (obchodný názov Grif-100, pre export Grif-100E), ktorý spoločnosť od roku 2015 sériovo vyrába pre bieloruské ozbrojené sily.

Po bezposádkovom systéme BAK-100 prichádza akciová spoločnosť AGAT Systémy riadenia na svetové trhy s taktickým bezposádkovým leteckým prieskumným systémom Berkut s dvomi typmi malých lietajúcich prostriedkov pomenovaných Berkut-1 (pre exportný trh označený Berkut-1E) a Berkut-2 (Berkut-2E). Viaceré indicie naznačujú, že aj systém Berkut je zaradený do služby v bieloruských ozbrojených silách.

Berkut-1

Taktický bezposádkový lietajúci prostriedok blízkeho dosahu Berkut-1 (Berkut-1E) rieši optický prieskum terénu vo dne i v noci. Komplex je určený pre použitie v zostave prieskumno-útočných systémov motostreleckých útvarov a útvarov síl špeciálneho

určenia. Umožňuje pozorovanie záujmového priestoru a získavanie fotografického, televízneho a termovízneho zobrazenia terénu v reálnom čase, vyhľadávanie a zachytenie pozemných a hladinových objektov a určenie ich koordinát, automatizované sledovanie zvolených pozemných a hladinových cieľov a výdaj prieskumných údajov veliteľom jednotiek na taktickej úrovni v reálnom čase. Samotné lietadlo má konvenčnú aerodynamickú schému s rovnými nosnými plochami a chvostovými plochami tvaru T na konci tenkého chvostového nosníka. Pohon zabezpečuje tlačná dvojlístová vrtuľa hnaná elektromotorom. Prostriedok s celkovou hmotnosťou 3,5 kg vzlieta z ruky a pristáva za pomoci padáka. Užitočné zaťaženie predstavuje výmenný optický modul umiestnený v nose prostriedku. K dispozícii sú tri varianty modulov: pre fotografovanie, infračervený alebo televízny prieskum. Rozlišova-

cia schopnosť optronickej aparatúry je 0,5 m, presnosť určenia koordinát zvoleného objektu je s chybou maximálne 50 m. Pozemná riadiaca stanica je zrealizovaná na báze prenosného osobného počítača so zvýšenou odolnosťou. Bojová obsluha komplexu je dvojčlenná.

Prostriedok letí v automatickom režime, diaľkový dosah je do 15 km. Jeho statický výškový dostup s užitočným nákladom je 1000 m. Cestová rýchlosť lietajúceho prostriedku je 50 – 80 km/h. Vytrvalosť vo vzduchu dosahuje do 90 minút.

Berkut-2

Taktický bezposádkový lietajúci prostriedok malého dosahu Berkut-2 (Berkut-2E) rieši prakticky identické úlohy ako predošlý typ. Najzásadnejším rozdielom, ktorý vyplýva aj zo zaradenia, je jeho väčší diaľkový dosah a výškový dostup, ako aj väčšia letová vytrvalosť. Bezposádkový lietajúci prostriedok Berkut-2 je konštrukčne vyriešený v podobe

samokridla so zvislými stabilizátormi na koncoch. Pohon aj v tomto prípade zabezpečuje elektromotor, ktorý otáča tlačnú dvojlístovú vrtuľu. Užitočný náklad v podobe výmenného optického modulu je identický s riešeniami použitými na predošlej menšej a ľahšej konštrukcii, identické sú aj jeho možnosti. Celková vzletová hmotnosť bezposádkového lietajúceho prostriedku Berkut-2 s užitočným nákladom dosahuje do 10 kg. Tento prostriedok vzlieta z malého pneumatického katapultu, pristáva s použitím padáka. Jeho diaľkový dosah je do 35 km, výškový dostup s užitočným nákladom je 3000 m. Bezposádkový lietajúci prostriedok Berkut-2 má cestovnú rýchlosť 80 – 100 km/h a jeho letová vytrvalosť je do 120 minút. Komplex je taktikou prepraviteľný, obsluha je dvojčlenná.

Miroslav GYŮRÖSI ■

Foto: autor



■ Berkut-2