

Пропуск в «умный город»



Концепция «умного города» возникла более десяти лет назад и в последнее время стала настоящим трендом. На карте мира появляется все больше «умных городов», а сам термин приобретает все новые значения. Какой город можно назвать «умным»? В чем смысл и особенности инновационной модели города?

О продвижении проекта «Умный город» в белорусской столице мы попросили рассказать Максима БАБАРИКУ, заместителя начальника специального конструкторского управления ОАО «АГАТ-системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления».

– «Умный город» – это, в первую очередь, инновационный город, использующий современные информационно-коммуникационные технологии для повышения уровня жизни и эффективности деятельности. Другими словами, это модель города, которая обеспечивает высокое качество жизни с учетом экономических, социальных и экологических аспектов. Сегодня проекты по созданию «умного города» успешно реализуются во многих странах, – говорит Максим Михайлович. – Состояние окружающей среды в таких городах определяется не столько существованием инфраструктуры, сколько наличием технологических решений, которые способствуют качественно новому развитию городов. Высокий уровень городской среды достигается за счет применения инновационных технологий, которые предусматривают экономичное и экологичное использование городских систем жизнедеятельности. По сути, это система, при которой существующие ресурсы городских служб используются наилучшим образом и обеспечивают

максимальную безопасность городской жизни.

В белорусской столице программа «Умный город» анонсирована в августе 2013 г. Мингорисполкомом. Предложены несколько проектов по внедрению информационных технологий в самые разные сферы жизни города. ОАО «АГАТ-системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» не осталось в стороне от процесса и включилось работу по созданию и внедрению в Минске проекта «Умный город». Предлагая новые решения, мы опираемся на собственный опыт создания информационно-управляющих систем.

– Каков же принцип «умного» города с позиции разработчика? На чем он основывается?

– По замыслу разработчиков программы, прежде всего, концепция предполагает постоянный мониторинг важнейших объектов инфраструктуры – автомобильных и железных дорог, мостов, метро, аэропортов, систем связи, водоснабжения, энергоснабжения и других важных систем и объектов. При этом число предоставляемых населению и органам

управления услуг постоянно наращивается. В результате – обеспечивается устойчивая среда, которая способствует благополучию и сохранению комфорта горожан.

– Что, на Ваш взгляд, составляет основу столь объемного сервиса?

– Инфраструктура информационно-коммуникационных технологий базируется на автоматизированной интеграционной платформе. Ее программное обеспечение позволяет организовать доступ и обмен данными различных информационных ресурсов и систем для мониторинга и организации управления.

Автоматизированная интеграционная платформа – своеобразный инструмент обобщения и представления различной информации для анализа ситуаций и процессов, происходящих в каком-либо регионе, например в городе, районе или иной административной единице. Источниками данных служат информационные системы министерств и ведомств, предприятий и организаций, органов власти и их представительств. Комплексная аналитическая обработка предоставленной информации позволяет производить

взаимосвязанные прогнозные расчеты всех сфер региона – социальной, бюджетной, экономической, производственной и др.

Таким образом, автоматизированная интеграционная платформа обеспечивает органы исполнительной власти и население оперативной и достоверной информацией о ситуации в регионе, координирует межведомственное взаимодействие на местном и республиканском уровне. Кроме того, создает оперативную информационную поддержку служб и ведомств.

В свою очередь, обмен данными обеспечивает контроль за состоянием городских объектов в интересах таких ведомств, как МВД, МЧС, Скорая помощь и др. Осуществляется управление дорожным движением с приоритетом общественного транспорта, автопарковками, фиксацией правонарушений. Производятся сбор и обобщение информации в различных сферах деятельности – энергетике, медицине, образовании, культуре, туризме.



По замыслам разработчиков, автоматизированная интеграционная платформа должна удовлетворять следующим основным требованиям. Во-первых, обеспечивать эффективное взаимодействие ведомственных информационных систем и приложений. Во-вторых, создать возможность быстрой и гибкой интеграции разрабатываемых процессов взаимодействия. И в-третьих, сохранять способность быстро адаптироваться к изменениям требований межведомственного взаимодействия.

В настоящее время в Минске уже действуют информационные системы, разработанные ОАО «АГАТ-системы управления». Они должны стать подсистемами

«умного» и безопасного города. Например, функционирует автоматизированная система управления дорожным движением, система видеонаблюдения г. Минска в местах массового пребывания людей. Несомненно, автоматизированная интеграционная платформа должна стать основным инструментом при создании городских и региональных центров мониторинга.

Подводя итог, нужно сказать, что идея, объединившая специалистов разных профилей и сфер деятельности, уже получает свое воплощение. Хочется верить, что белорусские «города будущего» совсем скоро станут реальностью.

Цель создания автоматизированной интеграционной платформы конкретна и достаточно многопланова. В нее входят:

- формирование информационно-коммуникационной платформы для устранения рисков обеспечения безопасности среды обитания, общественной безопасности и правопорядка на базе межведомственного взаимодействия;
- интеграция информационных ресурсов различных источников, как локальных, так и внешних, для решения задач управления и мониторинга, в том числе объединенных информационных ресурсов;
- предоставление доступа к информационным ресурсам через единую точку входа;
- обеспечение возможности обмена данными между информационными системами с учетом разграничения прав доступа к информации разного характера;
- своевременное и наглядное представление отчетной, аналитической и прогнозной информации, необходимой для принятия решений оперативного и стратегического характера.



В состав программного обеспечения автоматизированной интеграционной платформы должны входить: ядро автоматизированной интеграционной платформы; адаптеры ведомственных информационных систем; пользовательские приложения (интегрированный веб-интерфейс пользователя)