

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР НАВИГАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
КАРТОЧКА НАВИГАЦИОННОГО РЕСУРСА**

Раздел реестра

Маячные и радиомаячные средства навигации

1. Регистрационный номер

ОГ-4-178

2. Дата государственной регистрации

13 декабря 2022 года

Общие сведения о навигационном ресурсе*

3. Марка (модель)

СП-90 (РМК)

4. Полное наименование

СП-90 Радиомаяк курсовой (РМК)

5. Сокращенное наименование

СП-90 (РМК)

6. Функциональное назначение

Радиомаяк курсовой (РМК) предназначен для формирования электромагнитного поля, в котором самолет обеспечивается информацией о своем местонахождении относительно ВПП в горизонтальной плоскости во время захода на посадку и посадки.

7. Характеристики

Электропитание радиомаяка:

— от основной и резервной однофазных сетей переменного тока с частотой 47 - 63 Гц с напряжением (линейным) 187 - 264 В;

— аварийное (в течение времени — не менее 2 ч) от встроенных аккумуляторных батарей с напряжением 24 В.

Мощность, потребляемая радиомаяком от трехфазной сети, не более 4 кВА, при этом мощность, потребляемая шкафом РМГ, не более 300 В·А.

Передающая аппаратура, аппаратура формирования и контроля шкафа РМГ имеет стопроцентный "горячий" резерв.

Переключение на резервную аппаратуру — автоматическое.

Время включения подготовленного к работе радиомаяка — не более 2 мин.

Управление радиомаяком может быть дистанционным или местным.

Радиомаяк рассчитан на непрерывную круглосуточную работу без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Система встроенного контроля в автоматическом режиме обеспечивает оценку состояния аппаратуры и выходных характеристик радиомаяка, а в режиме ручного управления — измерение параметров и диагностику состояния аппаратуры радиомаяка до отдельного съемного устройства.

Условия эксплуатации радиомаяка:

для устройств, размещенных внутри аппаратной, температура окружающего воздуха от минус 10 до плюс 40 °С;

для устройств, размещенных вне аппаратной, температура окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С;

относительная влажность окружающей среды — не более 95 % при температуре не выше 25 °С;

атмосферные осадки и солнечная радиация;
воздушные потоки при скорости — до 50 м/с.

Система терморегулирования включается автоматически и поддерживает температуру внутри аппаратной в пределах от 10 до 30 °С.

8. Состав

9. Дата приемки в эксплуатацию: 01.03.2007

Сведения о субъектах правовых отношений

10. Собственник

Республика Беларусь

11. Разработчик (производитель)

ЗАО НИИИТ-РТС, Российская Федерация

12. Операторы в сфере навигационной деятельности

13. Операторы связи

14. Потребители услуг (пользователи)

Воздушные суда, оборудованные приемными устройствами, соответствующие формату сигналов и требованиям ICAO

Дополнительные сведения

15. Аттестация

16. Оценка соответствия

17. Лицензирование

18. Разрешительные документы

19. Другая информация

Сведения о соответствии

20. Заявленным характеристикам

21. Требованиям ТНПА

22. Требованиям, предъявляемым к ЕС НВО

** п. 17 Инструкции о порядке государственной регистрации навигационных ресурсов,*

утвержденной приказом Государственного военно-промышленного комитета Республики

Беларусь от 07.08.2015 № 180

«Сетевой оператор не несет ответственности за полноту и достоверность сведений, указанных в заявлении и прилагаемых к нему документах.»