

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР НАВИГАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
КАРТОЧКА НАВИГАЦИОННОГО РЕСУРСА**

Раздел реестра

Маячные и радиомаячные средства навигации

1. Регистрационный номер

ОГ-4-175

2. Дата государственной регистрации

13 декабря 2022 года

Общие сведения о навигационном ресурсе*

3. Марка (модель)

ILS 2700

4. Полное наименование

Система посадки ILS 2700

5. Сокращенное наименование

ILS 2700

6. Функциональное назначение

Радиомаячная система посадки ILS 2700 работает по принципу международной системы ILS и предназначена для обеспечения формирования в пространстве сигналов, прием которых обеспечивает получение информации на борту воздушного судна о его местоположении относительно ВПП во время захода на посадку и посадки

7. Характеристики

1). Система посадки ILS 2700 представляет собой наземное оборудование системы посадки самолетов в режимах автоматического, полуавтоматического и ручного пилотирования.

2). Система посадки предназначена для формирования в пространстве навигационных сигналов с форматом ILS, содержащих информацию о местоположении самолета относительно ВПП во время захода на посадку и посадки.

3). Система посадки включает в себя следующие функциональные составные части:

- курсовой радиомаяк, обеспечивающий информацией об отклонении самолета от посадочного курса;
- глиссадный радиомаяк, обеспечивающий информацией об отклонении самолета от глиссады планирования;
- приемоответчик DME/NL 2700;
- прибор контроля дальнего поля, контролирующий параметры курсового радиомаяка.

4). Электропитание системы посадки:

- от основной и резервной однофазных сетей переменного тока частотой (47...63) Гц напряжением (86... 264) В;
- от встроенных аккумуляторов в течение времени не менее 120 мин.

5). Мощность, потребляемая системой посадки:

- курсовой радиомаяк Loc — не более 300 ВА;
- глиссадный радиомаяк GP - не более 140 ВА;
- прибор контроля дальнего поля FFM — не более 40 ВА.

6). В системе посадки предусмотрено «горячее» резервирование передающей аппаратуры и аппаратуры контроля.

7). Переключение на резервную аппаратуру — автоматическое. Время переключения — не более 2 с.

8). Время включения подготовленной к работе системы посадки — не более 2 мин.

9). Управление системой посадки может быть дистанционным или местным.

- 10). Система посадки рассчитана на непрерывную круглосуточную работу без постоянного присутствия обслуживающего персонала.
- 11). Система встроенного контроля в автоматическом режиме обеспечивает оценку состояния аппаратуры и выходных характеристик системы посадки, а в режиме ручного управления — измерение параметров и диагностику состояния аппаратуры системы посадки до отдельного съемного узла (платы).
- 12). Условия эксплуатации шкафов системы посадки:
 - температура окружающей среды от 0 до +40 °С;
 - относительная влажность окружающей среды не более 80 % при температуре не выше 25°С;
 - пониженное атмосферное давление до 700 гПа.
- Условия эксплуатации антенн системы посадки:
 - температура окружающей среды от минус 50 до +50 °С;
 - относительная влажность окружающей среды не более 98 % при температуре не выше +25°С;
 - пониженное атмосферное давление до 700 гПа;
 - атмосферные осадки;
 - воздушные потоки при скорости до 50 м/с.
- 13). Среднее время наработки на отказ не менее 10 000 ч.
- 14). Среднее время восстановления не более 0,5 ч.
- 15). Средний технический ресурс 100 000 ч, средний срок службы 15 лет.
- 16). Габаритные размеры шкафов: 1317 x 607 x 594 мм.
- 17). Масса: одного шкафа — не более 80 кг.

8. Состав

Три элемента навигационной системы: курсовой радиомаяк Loc 2700, глиссадный радиомаяк GP 2700, приемопередатчик DME/NL 2700; Аппаратура дистанционного управления и контроля: прибор контроля дальнего поля курсового маяка FFM 2700, шкаф АДУ RCE 2700 и панели информации PI 2700.

9. Дата приемки в эксплуатацию: 30.01.2019

Сведения о субъектах правовых отношений

10. Собственник

Республика Беларусь

11. Разработчик (производитель)

АО «Азимут», Российская Федерация

12. Операторы в сфере навигационной деятельности

13. Операторы связи

14. Потребители услуг (пользователи)

Воздушные суда, оборудованные приемными устройствами, соответствующие формату сигналов и требованиям ICAO

Дополнительные сведения

15. Аттестация

16. Оценка соответствия

17. Лицензирование

18. Разрешительные документы

19. Другая информация

Сведения о соответствии

20. Заявленным характеристикам

21. Требованиям ТНПА

22. Требованиям, предъявляемым к ЕС НВО

* п. 17 Инструкции о порядке государственной регистрации навигационных ресурсов, утвержденной приказом Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь от 07.08.2015 № 180 «Сетевой оператор не несет ответственности за полноту и достоверность сведений, указанных в заявлении и прилагаемых к нему документах.»