

**УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
21 июня 2011 г. N 260**

**О НАВИГАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(в ред. Указов Президента Республики Беларусь от 30.09.2020 N 355,  
от 10.08.2022 N 272)

В целях определения правовых и организационных основ осуществления навигационной деятельности в Республике Беларусь, создания надлежащих условий для обеспечения потребностей государственных органов, иных организаций, физических лиц в средствах навигации и услугах в сфере навигационной деятельности:

1. Утвердить [Положение](#) о навигационной деятельности (прилагается).  
(в ред. [Указа](#) Президента Республики Беларусь от 30.09.2020 N 355)
2. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок принять меры по реализации настоящего Указа.
3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УТВЕРЖДЕНО  
Указ Президента  
Республики Беларусь  
21.06.2011 N 260

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О НАВИГАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(в ред. Указов Президента Республики Беларусь от 30.09.2020 N 355,  
от 10.08.2022 N 272)

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением устанавливаются правовые и организационные основы осуществления навигационной деятельности в интересах национальной экономики, обеспечения обороны и безопасности Республики Беларусь.
2. Для целей настоящего Положения используются следующие основные термины и их

определения:

владелец навигационных ресурсов - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, реализующие права владения, пользования и распоряжения навигационными ресурсами;

государственная навигационная карта - создаваемая и обновляемая за счет республиканского и местных бюджетов, в том числе государственных целевых бюджетных фондов, государственных внебюджетных фондов, карта, содержащая цифровую картографическую основу, навигационную и дополнительную информации;

навигация - процесс управления объектом при его передвижении в пространстве с определением местоположения, направления, скорости, а также выбора оптимального маршрута и (или) траектории;

навигационная деятельность - деятельность, связанная с созданием и использованием навигационных ресурсов;

навигационная карта - карта, созданная на основе государственной навигационной карты или другой картографической основе, содержащая навигационную и дополнительную информации;

навигационные ресурсы - совокупность программных и технических средств, навигационных технологий, навигационных систем, искусственных навигационных полей, навигационной информации, навигационных карт, созданных в результате навигационной деятельности;

навигационные системы - системы, предназначенные для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости и направления движения, поправки часов потребителя услуг в сфере навигационной деятельности в любой точке поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

навигационные технологии - совокупность методов, приемов и средств создания и обработки навигационной информации;

объект навигационной деятельности - объект, оснащенный средствами навигации и (или) использующий средства навигации в целях навигационной деятельности, а также объект, обеспечивающий функционирование средств навигации;

потребитель услуг в сфере навигационной деятельности - юридическое или физическое лицо, использующее навигационные ресурсы для решения своих задач;

средства навигации - технические и программные средства, устройства и системы, предназначенные для формирования навигационных сигналов, определения, обработки, хранения и визуализации навигационной информации.

3. Навигационная деятельность осуществляется в интересах государственных органов, потребителей услуг в сфере навигационной деятельности и включает:

создание и развитие инфраструктуры навигационных систем;

создание и мониторинг искусственных навигационных полей с заданными характеристиками точности, целостности и пространственного охвата;

получение навигационной информации, ее хранение, обработку и интеграцию с картографической информацией;

формирование и доведение дифференциальных поправок требуемой точности;

создание, обновление, хранение и предоставление в пользование государственных навигационных карт;

взаимную синхронизацию объектовых шкал времени и их привязку к национальной шкале координированного времени;

разработку, производство, оснащение объектов навигационной деятельности средствами навигации;

метрологическое и нормативное правовое обеспечение навигационной деятельности;

предоставление услуг в сфере навигационной деятельности.

4. Субъектами правовых отношений в сфере навигационной деятельности являются государственные органы, иные организации и индивидуальные предприниматели, обеспечивающие создание и функционирование средств навигации и объектов навигационной деятельности, юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности, а также юридические и физические лица, в том числе и индивидуальные предприниматели, получающие такие услуги.

## **ГЛАВА 2**

### **ОСНОВЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

5. Основными задачами государственного регулирования навигационной деятельности являются:

разработка и проведение единой государственной политики в сфере навигационной деятельности;

создание и совершенствование нормативной правовой базы в сфере навигационной деятельности;

создание, эксплуатация и развитие Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь;

создание условий для формирования и развития рынка навигационных услуг, технологий и средств их обеспечения;

создание условий для привлечения отечественных и зарубежных инвестиций;

создание системы государственного контроля (надзора) за навигационной деятельностью;

координация деятельности государственных органов, иных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих разработку и производство средств навигации, их эксплуатацию и предоставляющих услуги в сфере навигационной деятельности;

мониторинг состояния государственных навигационных карт, государственных стандартов времени и частоты, параметров ионосферы и атмосферы, каталогов астрономических объектов с характеристиками, соответствующими требованиям, предъявляемым к средствам формирования навигационных полей с учетом международных стандартов и норм;

обеспечение защиты навигационной деятельности от незаконного вмешательства;

развитие международного сотрудничества в сфере навигационной деятельности.

6. Президент Республики Беларусь определяет основные направления государственной политики в сфере навигационной деятельности.

## 7. Совет Министров Республики Беларусь:

7.1. организует реализацию государственной политики в сфере навигационной деятельности и международное сотрудничество Республики Беларусь в указанной сфере;

7.2. обеспечивает создание и развитие Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь;

7.3. утверждает **порядок** оснащения средствами навигации объектов навигационной деятельности в целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов;

7.4. определяет **организацию** (сетевого оператора), осуществляющую оперативное управление и эксплуатацию Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь, в целях обеспечения единства технологического управления в сфере навигационной деятельности и оказания услуг в данной сфере, ее **задачи** и **функции**;

7.5. утверждает порядок навигационно-временного обеспечения структурных элементов военной организации Республики Беларусь.

## 8. Государственный военно-промышленный комитет:

8.1. реализует в пределах своей компетенции государственную политику, осуществляет регулирование и управление в сфере навигационной деятельности, координирует деятельность других республиканских органов государственного управления в данной сфере;

8.2. организует государственную регистрацию навигационных ресурсов;

8.3. создает условия для привлечения отечественных и зарубежных инвестиций, а также для совершенствования механизма разработки и реализации проектов в сфере навигационной деятельности;

8.4. создает условия для развития навигационных услуг;

8.5. разрабатывает и организует совместно с уполномоченными государственными органами и иными организациями выполнение мероприятий по защите навигационной деятельности от незаконного вмешательства;

8.6. осуществляет государственный контроль (надзор) за навигационной деятельностью в соответствии с законодательными актами;

8.7. осуществляет через навигационно-информационный центр сетевого оператора информационное обеспечение навигационной деятельности.

## 9. Государственный комитет по имуществу:

9.1. организует доступ заинтересованных государственных органов, иных организаций и индивидуальных предпринимателей к получению навигационной информации повышенной точности от Спутниковой системы точного позиционирования Республики Беларусь; (в ред. **Указа** Президента Республики Беларусь от 10.08.2022 N 272)

9.2. обеспечивает создание и обновление государственных навигационных карт в цифровом формате за счет средств республиканского бюджета, выделяемых на навигационную деятельность, а также иных источников, не запрещенных законодательством; (в ред. **Указа** Президента Республики Беларусь от 10.08.2022 N 272)

9.3. устанавливает требования к государственным навигационным картам, а также порядок

их создания, обновления, хранения и предоставления в пользование.

### **ГЛАВА 3 НАВИГАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ**

10. Объектами права собственности в составе навигационных ресурсов являются программные и технические средства, навигационные технологии, навигационные системы, искусственные навигационные поля, навигационная информация, государственные и другие навигационные карты.

11. Искусственные навигационные поля, созданные в Республике Беларусь, кроме навигационных полей от навигационных сигналов с открытым доступом, а также государственные навигационные карты находятся в собственности Республики Беларусь.

Навигационные сигналы с открытым доступом используются юридическими и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, без ограничений на безвозмездной основе.

Иные навигационные ресурсы могут находиться в собственности Республики Беларусь, административно-территориальных единиц, а также юридических и физических лиц.

12. Объекты наземной инфраструктуры, обеспечивающие создание искусственных навигационных полей и создаваемые за счет средств республиканского бюджета, являются объектами, находящимися только в собственности Республики Беларусь.

13. Владельцы навигационных ресурсов:

13.1. гарантируют потребителям услуг в сфере навигационной деятельности доступ к навигационной информации, искусственным навигационным полям и навигационным картам. Отказ в доступе к указанным ресурсам может быть обжалован потребителем услуг в сфере навигационной деятельности в судебном порядке;

13.2. обязаны предоставлять их для использования в интересах обороны и безопасности Республики Беларусь;

13.3. имеют право назначать лицо, осуществляющее управление навигационными ресурсами, устанавливать в пределах своей компетенции режим и правила обработки, защиты навигационных ресурсов и доступа к ним, запрещать или приостанавливать использование их в случае невыполнения этих требований, определять условия распространения навигационной информации.

14. Потребители услуг в сфере навигационной деятельности обладают равными правами на доступ к навигационным ресурсам и не обязаны обосновывать перед владельцем этих ресурсов необходимость получения запрашиваемой ими информации, за исключением конфиденциальной навигационной информации.

15. Перечни информации и услуг в сфере навигационной деятельности, сведения о порядке и условиях доступа к навигационным ресурсам предоставляются владельцами навигационных ресурсов бесплатно.

16. Государственные органы, иные организации и индивидуальные предприниматели по запросу Государственного комитета по имуществу предоставляют информацию, включаемую в государственные навигационные карты, на безвозмездной основе.

17. Сведения о навигационных ресурсах, созданных в Республике Беларусь, и их владельцах включаются в государственный реестр навигационных ресурсов. [Правила](#) ведения указанного

реестра, состав включаемых в него сведений, порядок их публикации в целях обеспечения прав на доступ к навигационной информации, а также порядок их использования утверждаются Государственным военно-промышленным комитетом.

18. Оценка соответствия техническим требованиям навигационных ресурсов, за исключением навигационных ресурсов средств гражданской авиации, осуществляется в случаях и порядке, предусмотренных актами законодательства об оценке соответствия техническим требованиям и аккредитации органов по оценке соответствия, международными договорами Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(п. 18 в ред. [Указа](#) Президента Республики Беларусь от 30.09.2020 N 355)

19. Защита навигационной информации от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий осуществляется в соответствии с законодательными актами в области защиты информации.

#### **ГЛАВА 4** **НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ, ТЕХНОЛОГИИ И СРЕДСТВА ИХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

20. В целях обеспечения навигационной деятельности в Республике Беларусь используются навигационные сигналы глобальных навигационных спутниковых систем, наземных радионавигационных систем и естественные физические поля.

21. Для обеспечения интеграции и оптимизации функционирования существующих и перспективных средств и систем навигации государственными органами и иными организациями создается Единая система навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь, [порядок](#) функционирования которой определяется Советом Министров Республики Беларусь.

22. Перечень транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров, специальных и опасных грузов, а также специальной техники (в том числе вооружения, военной техники), подлежащих оснащению средствами навигации, утверждается Советом Министров Республики Беларусь по представлению соответствующих государственных органов.

23. Государственные органы, иные организации и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, имеют равные права на разработку, производство и применение навигационных систем, технологий и средств их обеспечения на всей территории Республики Беларусь без ограничения точности определения координат, за исключением территорий и объектов, для которых установлен особый режим.

24. Производство и развитие средств навигации осуществляются в соответствии с комплексной программой производства и развития средств навигации в Республике Беларусь (радионавигационным планом Республики Беларусь), которая разрабатывается Государственным военно-промышленным комитетом совместно с заинтересованными государственными органами, иными организациями и утверждается Советом Министров Республики Беларусь.

25. Финансовое обеспечение навигационной деятельности основывается на ее целевой ориентации и множественности источников финансирования и осуществляется за счет ассигнований республиканского бюджета, местных бюджетов, собственных или привлеченных средств юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, а также за счет иных источников в соответствии с законодательством.

---