



# Мал, ДА УДАЛ!

Юрий Владимирович Андреев,  
заместитель начальника отдела НИРУП «НИИ средств автоматизации».

**Научно-исследовательское республиканское унитарное предприятие «НИИ средств автоматизации» (УП «НИИСА») Республика Беларусь, г. Минск является одним из ведущих предприятий страны по разработке и внедрению автоматизированных систем управления различного назначения, аппаратно-программных комплексов и технических средств, в том числе средств связи и передачи данных, вычислительной техники, контрольно-измерительных приборов. Предприятие входит в состав Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь.**

Отличительной особенностью продукции, выпускаемой УП «НИИСА», является использование высококвалифицированного научного потенциала, уникальных методологий разработки АСУ, современного оборудования и программного обеспечения, новейших технологий изготовления.

Предприятие имеет собственную оснащенную производственную и испытательную базу и обеспечивает полный цикл разработки изделий — от эскизного проекта до мелкосерийного производства.

Разрабатываемые на предприятии изделия во многом уникальны и не имеют аналогов в государствах СНГ и за рубежом. Они конкурентоспособны на мировом рынке и приносят республике стабильный доход. Существенная доля этой продукции является продукцией «двойного назначения». Это требование к продукции закладывается на этапе разработки.

На предприятии первой в Республике Беларусь внедрена единая система управления предприятием — комплексная система обеспечения конкурентоспособности предприятия, основанная на применении международных стандартов: ИСО серии 9000, ИСО серии 14000, стандартов OHSAS 18000 и др.

В рамках конверсии на предприятии создана программа внедрения передовых информационных технологий в интересах экономики республики, осуществлен ряд наукоемких и технически сложных проектов, а также освоен выпуск специальных автомобилей различного назначения, включая бронированные автомобили для инкассации и перевозки ценных грузов.

С 1993 г. УП «НИИСА» занимается изготовлением на собственных производственных площадях специаль-

ного, в том числе бронированного автотранспорта. За этот период изготовлено более трехсот броневых автомобилей на базе следующих шасси:

- MA3 — 6303;
- MA3 — 53362;
- Ford Transit LWB 190;
- Ford Transit SWB 150;
- YA3 — 31519;
- VW LT-35;
- VW LT-46.

Заказчиками броневых автомобилей производства УП «НИИСА» являются Национальный банк Республики Беларусь, ЗАО «Абсолютбанк», ОАО «Белпромстройбанк», ОАО «АСБ Беларусбанк» и др.

Наиболее востребованным на сегодняшний день является броневый автомобиль СА-0,4 на шасси модели YA3-315195 (HUNTER).

Компоновка и расположение бронированной защиты броневых автомобилей СА-0,4 выполнены по периметру салона с организацией дополнительной бронированной перегородки, установленной с минимальным зазором к задней торцевой двери. Расположение безосколочных пуленепробиваемых стекол аналогично расположению штатного остекления, кроме задней торцевой двери, где установлено дополнительное пуленепробиваемое стекло в задней бронированной перегородке. Броневая защита аккумулятора выполнена по вертикальным поверхностям и сверху. Броневая защита топливных баков выполнена по вертикальным поверхностям и на днище бака. Заливные горловины и лючки топливных баков также имеют броневую защиту. Установка бронепанелей выполнена в съемном варианте с помощью болтовых соединений и не требует демонтажа одних составных частей броневых автомобилей с целью обеспечения доступа к другим.

Бронированная сталь и пулестой-

кие стекла поставляются из Российской Федерации.

Отличительными особенностями броневых автомобилей СА-0,4 являются наличие:

- бойниц открытого типа для ведения ответного огня, под АКМ;
- дополнительных разгрузочных опор, электроблокировки замков, внутренних механических запоров, датчиков сигнализации открытого состояния боковых дверей с подачей звукового сигнала;
- сигнального проблескового маяка оранжевого цвета;
- переговорного устройства «водитель-улица»;
- дополнительного общего и точечного освещения салона;
- стойки для крепления автомата АКМ;
- кондиционера «Webasto».

Прочие технические параметры броневых автомобилей также соответствуют требованиям СТБ 51.3.01-96.

Срок гарантийных обязательств составляет 12 месяцев или 30 000 км пробега. На металлические элементы бронезащиты, а также бронестекла — не менее 5 лет. Гарантийный срок может быть увеличен на этапе составления договора по взаимному согласию сторон.

Послегарантийное обслуживание и ремонт элементов бронезащиты, включая остекление, а также дополнительного электротехнического оборудования (кондиционер, переговорное устройство, сигнальный проблесковый маяк, акустическая установка и т. д.) осуществляется УП «НИИСА». Техническое обслуживание и ремонт двигателя, ходовой части и трансмиссии спецавтомобиля производится на станциях технического обслуживания автомобилей YA3-315195 и его модификаций. ■

Республика Беларусь,  
220114, г. Минск,  
пр. Независимости, 117  
<http://www.agat.by>  
ОБС и маркетинга  
Тел./факс: +375 (17) 263-80-66  
e-mail: [market@niisa.iptel.by](mailto:market@niisa.iptel.by)  
Техническая поддержка  
Тел./факс +375 (17) 267-27-80  
e-mail: [s5@niisa.iptel.by](mailto:s5@niisa.iptel.by)

УНП: 100230547